



PROTOKÓŁ

**ze spotkania Prezydenta Miasta Rzeszowa z mieszkańcami osiedla Zalesie,
które odbyło się w dniu 22 lipca 2013 r.**

Uczestnicy spotkania:

- Prezydent Miasta Rzeszowa - Tadeusz Ferenc
- Sekretarz Rady Osiedla Zwiężczyca – Andrzej Bułdak
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisław Sienko
- Zastępca Prezydenta Miasta Rzeszowa – Roman Holzer
- Dyrektorzy wydziałów i jednostek równorzędnych Urzędu Miasta Rzeszowa
- Radni Rady Miasta Rzeszowa

Porządek spotkania:

- Prezentacja Zastępcy Prezydenta Miasta Rzeszowa – Stanisława Sienko dotycząca najważniejszych inwestycji w mieście;
- Dyskusja, pytania dotyczące problemów osiedla.

Ad.1

Projekty planowane do realizacji współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013

- „Opracowanie dokumentów strategicznych dla Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego”;
(wartość projektu: 1 573 562 zł/ kwota dofinansowania: 1 416 205 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 – 2013

- „Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic”;
(wartość projektu: 415 069 189 zł / kwota dofinansowania: 311 117 157 zł)

- „Lublin i Rzeszów – współpraca i wykorzystanie szans rozwojowych”;
(wartość projektu: 977 000 zł / kwota dofinansowania: 877 500 zł)
- „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;
- (wartość projektu: 1 473 199 zł / kwota dofinansowania: 1 399 539 zł)

Projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2007 -2013

- „Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 41 500 000 zł / kwota dofinansowania: 28 317 871 zł)
- „Poprawa infrastruktury placówek pomocy społecznej w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 4 890 459 zł / kwota dofinansowania: 2 599 480 zł)
- „Regionalne Centrum Kształcenia Zawodowego w Zakresie Nowoczesnych Technologii”;
(wartość projektu: 13 524 406 zł / kwota dofinansowania: 11 286 589 zł)
- „Podkarpacki System e-Administracji Publicznej PSeAP”;
(wartość projektu: 5 276 868 zł / kwota dofinansowania: 4 429 339 zł)
- „Budowa regionalnej sieci szerokopasmowej aglomeracji rzeszowskiej ResMAN – Etap II”;
(wartość projektu: 18 038 913 zł / kwota dofinansowania: 15 333 076 zł)
- „Budowa budynku dydaktycznego Zespołu Szkół Gospodarczych w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 10 847 091 zł / kwota dofinansowania: 4 785 427 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 31 501 877zł / kwota dofinansowania: 9 257 315 zł)
- „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 5 005 754 zł / kwota dofinansowania: 3 302 501 zł)
- „Budowa ul. Gt na odcinku od Zo do ul. Lubelskiej wraz z uzbrojeniem”;
(wartość projektu: 3 634 484 zł / kwota dofinansowania: 2 460 950 zł)
- „Przebudowa ul. Wieniawskiego w Rzeszowie – Etap I”;
(wartość projektu: 3 833 147 zł / kwota dofinansowania: 2 458 651 zł)
- „Budowa kanału ulgi dla potoku Mikośka w celu zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 50 678 457 zł / kwota dofinansowania: 33 659 185 zł)
- „Rozwój usług medycznych w zakresie rehabilitacji poprzez utworzenie zakładu wodolecznictwa i rehabilitacji w Szpitalu Miejskim w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 3 297 404 zł / kwota dofinansowania: 2 219 433 zł)

- „Zabezpieczenie osuwiska przy ul. Konfederatów Barskich w Rzeszowie”;
(wartość projektu: 670 665 zł / kwota dofinansowania: 568 769 zł)
- „Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Rzeszowie – Etap II”;
(wartość projektu: 6 503 201 zł / kwota dofinansowania: 1 999 820 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej ILA Berlin Air Show 2010”;
(wartość projektu: 222 599 zł / kwota dofinansowania: 69 375 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej International Paris Air Show 2009”;
(wartość projektu: 324 427 zł / kwota dofinansowania: 160 150 zł)
- „Promocja gospodarcza miasta Rzeszowa poprzez udział w imprezie targowo-wystawienniczej Paris Air Show 2011”;
(wartość projektu: 174 872 zł / kwota dofinansowania: 144 459 zł)
- „Kompleksowa informatyzacja Samodzielnego Publicznego Zespołu Opieki Zdrowotnej Nr 1 w Rzeszowie, jako element Podkarpackiego Systemu Informacji Medycznej – PSIM”;
(wartość projektu: 5 400 000 zł / kwota dofinansowania: 4 471 000 zł)
- „Modernizacja sieci ciepłowniczej Rzeszowa w okresie 2007 – 2012”;
(wartość projektu: 3 862 607 zł / kwota dofinansowania: 2 478 485 zł)
- „Poprawa bezpieczeństwa miasta Rzeszowa w zakresie zagrożeń pożarowych, powodziowych i katastrof poprzez zakup sprzętu ratowniczego”;
(wartość projektu: 2 464 130 zł / kwota dofinansowania: 967 429 zł)
- „Promocja miasta Rzeszowa – kampania reklamowa miasta i regionu w kraju i poza granicami Polski”;
(wartość projektu: 500 000 zł / kwota dofinansowania: 300 000 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego lub Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 - 2013

- „Budowa drogi krajowej łączącej obwodnicę północną miasta Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A-4”;
(wartość projektu: 86 356 100 zł / kwota dofinansowania: 68 111 249 zł)
- „Rozbudowa inteligentnego systemu transportu drogowego na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 16 004 669 zł / kwota dofinansowania: 11 737 107 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 12 315 162 zł / kwota dofinansowania: 5 229 011 zł)
- „Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej na terenie miasta Rzeszowa – etap II”;
(wartość projektu: 737 227 zł / kwota dofinansowania: 512 003 zł)

- „Przebudowa sieci ciepłowniczej Rzeszowa”;
(wartość projektu: 27 743 620 zł / kwota dofinansowania: 12 480 761 zł)

Projekty współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007 – 2013

- „Szczęśliwe przedszkolaki – program wyrównywania szans w rzeszowskich przedszkolach”;
(wartość projektu: 2 738 949 zł / kwota dofinansowania: 2 697 864 zł);
- „Nowoczesny Urzędnik – Kompetentny Urzędnik. Program szkoleniowy dla pracowników samorządowych Urzędu Miasta Rzeszowa”;
(wartość projektu: 866 100 zł / kwota dofinansowania: 736 185 zł)
- „Indywidualizacja procesu nauczania w klasach I-III rzeszowskich szkół podstawowych”;
(wartość projektu: 1 923 051 zł / kwota dofinansowania: 1 923 051 zł)
- „Podkarpacie stawia na zawodowców”;
(wartość projektu: 9 539 623 zł / kwota dofinansowania: 8 252 666 zł)
- „Alternatywne metody zarządzania placówkami oświatowymi w Gminie Miasto Rzeszów-szkolenia informatyczne dla kadry zarządzającej”;
(wartość projektu: 97 802 zł / kwota dofinansowania: 83 131 zł)
- „Modernistyczne metody nauczania wykorzystywane w dydaktyce – rozwój kompetencji informatycznych nauczycieli placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”
(wartość projektu: 97 970 zł / kwota dofinansowania: 83 275 zł)
- „Tworzenie interaktywnej przestrzeni multimedialnej w placówkach oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów”;
(wartość projektu: 97 412 zł / kwota dofinansowania: 82 800 zł)
- „Wzrost jakości obsługi administracyjnej placówek oświatowych w Gminie Miasto Rzeszów – szkolenia informatyczne dla kadry administracyjnej”;
(wartość projektu: 96 929 zł / kwota dofinansowania: 82 390 zł)

Wykorzystanie środków unijnych. Wartość całkowita projektów realizowanych przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej to 1,1 mld złotych. Wysokość dofinansowania to 795,6 mln złotych.

W latach 2004 – 2006 miasto pozyskało blisko 200 mln zł, w latach 2007 – 2013 kwotę 595 mln zł (stan na dzień 16 lipca 2013 r.)

Środki unijne miasto wykorzystuje na:

- Infrastrukturę drogową i komunikacyjną - 516 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony środowiska i zapobiegania zagrożeniom – 129 mln zł;
- Edukację – 68 mln zł;

- Infrastrukturę sportową – 28 mln zł
- Nowoczesne technologie i informatyzację – 31 mln zł;
- Promocję, kulturę i turystykę – 13 mln zł;
- Infrastrukturę ochrony zdrowia, pomoc społeczną – 7 mln zł

Liczba przedsięwzięć dofinansowanych ze źródeł Unii Europejskiej to 248 projektów na wartość 1,1 mld złotych, których dofinansowanie wyniosło 795,6 mln zł tj. 67%.

Ad. 2

Pytanie:

- 1) ul. Smosarskiej – początek od ul. Ćwiklińskiej (ok. 100 metrów) jest wykonany, potem znajduje się mostek, zwężający drogę posiadający zakaz wjazdu dla pojazdów mechanicznych, od numeru 9 do 19 ulica nie ma nawierzchni asfaltowej, czasami wysypywany jest na niej żwir. Trzeba poszerzyć ulicę oraz udrożnić przejazdu na mostku;
- 2) Ul. Siemaszkowej wzdłuż potoku Matysówka wymaga poprawy nawierzchni;
- 3) Kiedy odbędzie się regulacja potoku Matysówka?
- 4) Trzeba wykonać kanalizację sanitarną i deszczową przy ul. Ćwiklińskiej.

Odpowiedź:

Ad.1

Mostek na ulicy Smosarskiej zostanie wpisany jako propozycja do budżetu na 2014 r. Jeśli chodzi o nawierzchnię to ulica ta nie posiada kanalizacji deszczowej, kiedy inwestycja ta zostanie wykonana, kolejnym etapem będzie poszerzenie ulicy i wykonanie nakładki. Trzeba do tego pozyskać działki od mieszkańców. Proszę Prezydenta Holzera o zajęcie się tematem.

Ad. 2

Zostało wydane polecenie wykonania ulicy.

Ad.3

W chwili obecnej trwają przygotowania do II etapu regulacji potoku. Wydana jest decyzja, a Biuro Gospodarki Mieniem przystąpiło do wykupu wymaganych terenów.

Pytanie:

Konieczność budowy drogi na ul. Magnolii (ok. 100 metrów drogi znajdującej się przy niższych numerach domów).

Odpowiedź:

Dokumentacja na tą inwestycję jest wykonana, a jej realizację wykonamy w tym roku.

Pytanie:

- 1) Budowa chodnika na ul. Krokusowej na odcinku od ul. Sasanki do ul. Storczykowej;
- 2) Poprawa chodnik przy ul. Forsycji - w niektórych miejscach zapada się. Czy chodnik jest jeszcze na gwarancji wykonawcy?

Odpowiedź:**Ad. 1**

Chodnik będzie realizowany. Znajduje się w planach do budżetu na 2014 rok. Jedynym wyjściem by przyspieszyć tą inwestycję są oszczędności na innych przetargach. Jeśli takowe będą to chodnik zostanie zrealizowany w tym roku.

Ad. 2

Proszę o sprawdzenie chodnika.

Pytanie:

Kiedy planowany jest remont chodnika na ul. Sasanki od ul. Łukasiewicza do ul. Goździkowej? W 2013 r. czy 2014 r.?

Odpowiedź:

Po wykonaniu ekspertyzy stwierdzono, że chodnik musi być gruntownie przebudowany. Zostanie to wpisane jako propozycja do budżetu na 2014 r.

Pytanie:

Co dzieje się z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ul. Wieniawskiego i ul. Kiepury? Kiedy zostanie on ukończony?

Odpowiedź:

Opracowywanie planu zostało zakończone. Po konsultacjach, zostanie on wyłożony i skonsultowany z mieszkańcami. Jeśli będą uwagi do planów zostaną one rozpatrzone, a następnie plan trafi na sesję Rady Miasta Rzeszowa.

Pytanie:

Kiedy zostanie ukończony remont starej szkoły? Sprawa ciągnie się już drugi rok.

Odpowiedź:

Przebudowa budynku ma być zakończona w XII 2013 r. Była to gruntowna przebudowa budynku, zostało wykonane osuszanie fundamentów, wykonano nowe co oraz ściany. Prace zakończą się na pewno w tym roku.

Pytanie:

Na ul. Zelwerowicza do ul. Łukasiewicza nie ma chodników. Ponadto, występuje tam niebezpieczny zakręt.

Odpowiedź:

Zgłoszenie zostało przyjęte.

Pytanie:

Prosimy o poprawę nawierzchni końcowego odcinka ul. Siemaszkowej. Ulica jest systematycznie zalewana przez wody opadowe oraz potok Matysówka. Prosimy o uzupełnienie nawierzchni destruktem.

Pytanie:

- 1) Budowa chodnika, oświetlenia, odwodnienia oraz poprawa nawierzchni na ul. Herberta;
- 2) Czy planowane jest przejęcie od Uniwersytetu Rzeszowskiego parku na Zalesiu;
- 3) Na osiedlu nie ma miejsc do gry dla dzieci i młodzieży. Konieczna jest budowa infrastruktury sportowej na osiedlu;

Odpowiedź:**Ad. 1**

Ulice wykonywane są po kolei. Nie ma możliwości wykonania wszystkich ulic od razu. Bocznych uliczek jest bardzo dużo, ale jeśli będzie zgoda mieszkańców na oddanie gruntów to sprawy inwestycji idą znacznie szybciej. Dodatkowym plusem jest to, że po przejęciu ulicy przez miasto mieszkańcy nie muszą martwić się np. o jej odśnieżanie.

Ad. 2

Nie ma planów przejęcia od Uniwersytetu Rzeszowskiego parku na Zalesiu. Miasto wydzierżawiło jedynie działkę ok. 30 arów, tak aby mógł powstać tam plac zabaw. Na pozostałej części powstanie tam budynek dydaktyczny. W chwili obecnej planowane jest ustawienie nowych ławek w parku.

Pytanie: Na ulicy Fiołkowej rozprzestrzeniają się szczury. Prosimy o pomoc i kompleksową deratyzację.

Odpowiedź: Deratyzacja zostanie wykonana.

Pytanie:

- 1) Prosimy o budowę przejścia łączącego ul. Zimowit z ul. Robotniczą w okolicach budynku nr 55/7;
- 2) Remont nawierzchni i demontaż progu zwalniającego na ul. Zimowit;
- 3) Poprawę oznakowania ul. Zimowit – kierowcy gubią sądząc że uda im się włączyć do ruchu i dojechać na ul. Sikorskiego, a ulica jest „ślepa”;
- 4) Przy ul. Forsycji wybudowały się bloki. Nie mają one jednak odpowiedniej ilości miejsc postojowych, dlatego zastawiają ulicę. Prosimy o interwencję;
- 5) Czy istnieje możliwość zmiany w kursach MPK, tak żeby nie kończyły trasy na ul. Łukasiewicza tylko przejeżdżały przez ul. Robotniczą.

Odpowiedź:**Ad. 1**

Rozeznamy sprawę budowy połączenia.

Ad. 2 i 3

Proszę sprawdzić stan nawierzchni i prawidłowo oznakować ulicę. Co do decyzji w sprawie demontażu progu zwalniającego, pozostawiam ją Radzie Osiedla

Ad. 5

Zarząd Transportu Miejskiego sprawdzi czy połączenie takie byłoby popularne. Jeśli tak to linie zostaną wydłużone.

Pytanie:

- 1) Poprawa bezpieczeństwa w okolicach szkoły – konieczność wygospodarowania miejsc postojowych;
- 2) Ul. Herberta – konieczność przebudowy i utwardzenia. Prosimy choćby o działania doraźne.

Odpowiedź:

Ad. 1

Proszę zaplanować działania i zwrócić szczególnej uwagi na bezpieczeństwo przy szkole.

Ad. 2

Proszę dyr. Magdonia o zaplanowanie działań.

Pytanie: Poprawa bezpieczeństwa wyjazdu z ul. Siemaszkowej na ul. Kiepury (niebezpieczna reklama).

Odpowiedź:

Proszę Wydział Architektury i Straż Miejską zajęcie się sprawą.

Pytanie:

- 1) Nawierzchnia na ul. Azaliowej wymaga korekty.
- 2) Należy podjąć działania w infrastrukturze sportowej. Może udałoby się wybudować wspólny ORLIK dla szkoły i uniwersytetu. Prosimy o interwencję na uniwersytecie, bo były plany budowy hali sportowej, basenu, boiska do siatkówki i kortów. Teraz wszystko upadło.

Odpowiedź:

Ad. 1

Proszę zająć się ulicą.

Ad. 2

Trzeba pomyśleć o możliwości lokalizacji boiska dla szkoły. Będziemy spotykać się z rektorem i będziemy współdziałać w tym zakresie.

Pytanie: Konieczność poprawy nawierzchni, budowy chodnika oraz poszerzenie ul. Krokusowej od ul. Łukasiewicz za ul. Malwową;

Odpowiedź:

Zainteresujemy się ulicami i zobaczymy jakie są możliwości poprawy sytuacji.

Pytanie:

- 1) Na osiedlu zlikwidowano punkt selektywnej zbiórki surowców. Prosimy o ustawienie pojemników;
- 2) Prosimy o interwencję na Poczcie Polskiej. Ich placówka przy ul. Sasanki jest bardzo mała, nie raz zdarza się że klienci muszą czekać na zewnątrz.

Odpowiedź:

Ad. 1

Punkt na selektywną zlikwidowano na prośbę mieszkańców. Jeśli jest taka potrzeba, to prosimy o wskazanie miejsca a pojemniki zostaną przywiezione.

Ad. 2

Faktycznie poczta ma bardzo małą placówkę. Będziemy interweniować w tej sprawie.

Pytanie: Konieczny jest remont ulicy bocznej ul. Krokusowej.

Odpowiedź:

Ulica jest do remontu. Został ogłoszony przetarg po jego rozstrzygnięciu nastąpi realizacja inwestycji.

Pytanie: Czy są plany wydawania zgód na budowę wysokich bloków na ul. Zelwerowicza ?

Odpowiedź:

Nie ma prawnej możliwości zakazania budowy bloku, jeśli nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jeśli inwestor spełnia wszystkie wymogi formalne taka zgoda musi mu być wydana. Brak planu powoduje, iż występuje swoboda budowania.

Pytanie: Czy jest w planach uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego?

Odpowiedź:

Przy ul. Zelwerowicza nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeśli mieszkańcy wyrażą taką chęć i złożą wniosek, plan taki będzie opracowywany.

Pytanie: Prosimy o połączenie ul. Spacerowej z ul. Zelwerowicza.

Odpowiedź: Zostanie opracowana koncepcja połączenia ulicy z ul. Sikorskiego. Ulica Spacerowa jest wąska, należałoby więc podjąć szersze działania.

Pytanie: Ulica boczna ul. Krokusowej – przejście dla pieszych na ul. Wrzosowej. Płytki są bez przebudowy, trzeba poprawić przejście.

Odpowiedź:

Jeśli będzie możliwość wejścia w teren to teren zostanie zabezpieczony.

Pytanie:

- 1) Konieczność przebudowy drewnianej kładki na ul. Krokusowej będącej drogą do kościoła;
- 2) Na ul. Tulipanowej zapadł się asfalt. Prosimy o interwencję;
- 3) Wykonanie naprawy oświetlenia obelisków ze słowami Jana Pawła II w Parku Papieskim.

Odpowiedź:

Ad. 1

Proszę sprawdzić czy jest możliwość wejścia w teren.

Ad. 2

Nawierzchnia zostanie sprawdzona.

Ad. 3

Budowa parku papieskiego zajmuje 17 ha. Zrobiono plac zabaw. Zostanie sprawdzone dlaczego oświetlenie nie działa.

Pytanie: Budowa ul. Osterwy od ul. Łukasiewicza – brak nawierzchni, błoto.

Odpowiedź: Trzeba sprawdzić własność terenu. Jeśli droga jest prywatna to nie da się nic zrobić. Jeśli teren jest w całości nasz to zostanie to wykonane.

Pytanie: Prosimy o nie wykonywanie na naszych ogródkach działkowych połączenia do ul. Dunikowskiego. Gdyby przesunąć drogę o 150 metrów to ogródki udałoby się ominąć.

Odpowiedź: Ulica będzie budowana. Zostanie poszerzona nawierzchnia, a obecności działkom nikt nie jest przeciwny.

Pytanie: Otworzenie działek na 24 godziny na dobę spowoduje zwiększenie się ilości osób tzw. elementu. Działki przestaną być bezpiecznie. Może uda się założyć choćby ogrodzenie.

Odpowiedź: Jeśli będzie taka wola to działki zostaną ogrodzone. Są jeszcze wolne działki w innych lokalizacjach i można bez problemu ubiegać się o ich zamianę.

Protokołowała:

Małgorzata Lisowicz